

Hová lett a Biopolisz?

Dr. Gyimesi László olvasói levele

Előbb Kecskemét, aztán meg Debrecen! Két hónap alatt ez már a második történet, ami el kell, hogy gondolkostassa a szegedieket, rendben van-e minden a házuk táján. Bár a gondolkodás itt most már csak időhúzásnak számít.

Szeged földbe gyökerezett lábbal áll, és nem érti a városvezetést. Több ez annál, mint, hogy egy politikai színezetű véleményt küldjünk az éterbe, több ez annál, hogy jobb és baloldal közötti különbségekről regéljünk az embereknek. Minden ellenzéknek szánt fegyver, amit megtisztogatott Botka László és önkormányzata, minden rózsaszín álmokba szőtt projekt - amely majd állítólag több ezer munkahelyet fog teremteni - az arrogáns önkormányzati kommunikáció közepette a Tisza habjai között száll a folyó fenekére. Fennhangon, heves csatakiáltások közepette mentik, ami még menthető, s közben nem veszik észre, hogy valamit suttog a város. Hová lettek a nagy ígéretetek? Már a beharangozások időszakában sem voltak igazán meggyőzőek a hipotézisek, de az emberek remélték, hogy van realitás egy-egy légből kapott, kockás lapon lefirkantott gondolat foszlány mögött. Lévéen kormánypárti a városvezetés. Majd ők ott fenn, Budapesten „odaszólnak”. Reménykedtek az emberek, hiszen minden pillanatban több ezer új munkahelyről beszéltek a baloldali városatyák.

Nem felejtjük el, hogy, amikor felröppent a hír, a Mercedes Kecskemétre jön, sértett göggel állította az önkormányzat, érthetetlen, hogy a helyzet egyfajta magyarázatra szorul. Szegeden nincs műszaki felsőoktatás, logisztikailag Kecskemét jobb helyzetben van, különben is, a déli város egészségügyi és pénzügyi szolgáltatásban kiváló. Aztán persze kiderült, Kecskemétre nemcsak felsőfokú végzettségű műszaki embereket várnak, hanem szakmunkásokat, és érettségizett technikusokat is bőven. Technikusok, szakmunkások pedig nálunk is vannak, itt Szegeden. Van három műszaki orientáltsággal rendelkező szakközépiskolánk, s tudvalévő, a mai napig is működik Szegeden szakmunkás képzés, olyan, amely ki tudná elégíteni a Mercedest. A jelenleginél is magasabb színvonalú mérnökképzésünk – talán a szegedi Fidesz kormány befolyásolását célzó lobbizásának is köszönhetően – pedig a gyár beindításáig megkezdődik. Hüvös László frakcióvezetővel éppen ennek érdekében fordultunk levélben az illetékes szocialista miniszterhez, ha már a kormánypárti polgármester tehetetlennek bizonyult ebben az ügyben is.

No, de sebj, majd jön a Biopolisz! Mondták magunknak a városvezetők, és egyszerre csak megint deus ex machina, halljuk, hogy több mint 15 milliárdos beruházással biotechnológiai üzemet létesít Debrecenben a Richter Gedeon Nyrt. a Nemzeti Fejlesztési és Gazdasági Minisztérium támogatásának jóvoltából, 110 új munkahelyet teremtve.

Kellemetlen! Már nemcsak a szegedi balliberális vezetésnek, hanem mindannyiunknak. Hat év óta halljuk, hogy Újszegeden lehetne az első Biopolisz, amely több száz új munkahelyet teremtene, és jelentős árbevételt eredményezne a városnak.

Most akkor mi van? Öt éve alakult meg Szegeden a Biopolisz konzorcium és a hasonló nevű, szellemi alkotások piaci értékesítésével foglalkozó cég. Azt hallottuk a kedvezőtlen gazdasági és pályázási körülmények miatt szerényebb volt az előrehaladás, mint remélték. A szabadalmak közül négy került termék közeli állapotba. Nagy Sándor Alpolgármester úgy fogalmazott, most indul csak igazán a munka, trolibusz projektről beszélt, technológiai parkról, inkubátorházról és, hogy majd jönnek a nagy biotechnológiai és gyógyszercégek.

Igen jönnek, csak nem ide. Úgy látszik hiába épült meg Szegedig az autópálya, a befektetők valahogy nem veszik igénybe.

Dr. Gyimesi László, Elnök
Fidesz Szegedi Szervezete